



מוסף "ידיעות אחרונות" לטיול תיור ותחבורה

נופש נוסח צרפת — עמ' 2

יובל לרמת-גן — עמ' 5

המידוך באשקלון — עמ' 9

מוסף לילדים — עמ' 13

יום ב' • כ"ז ניסן תשמ"ז • 5.5.86 • מס' 32

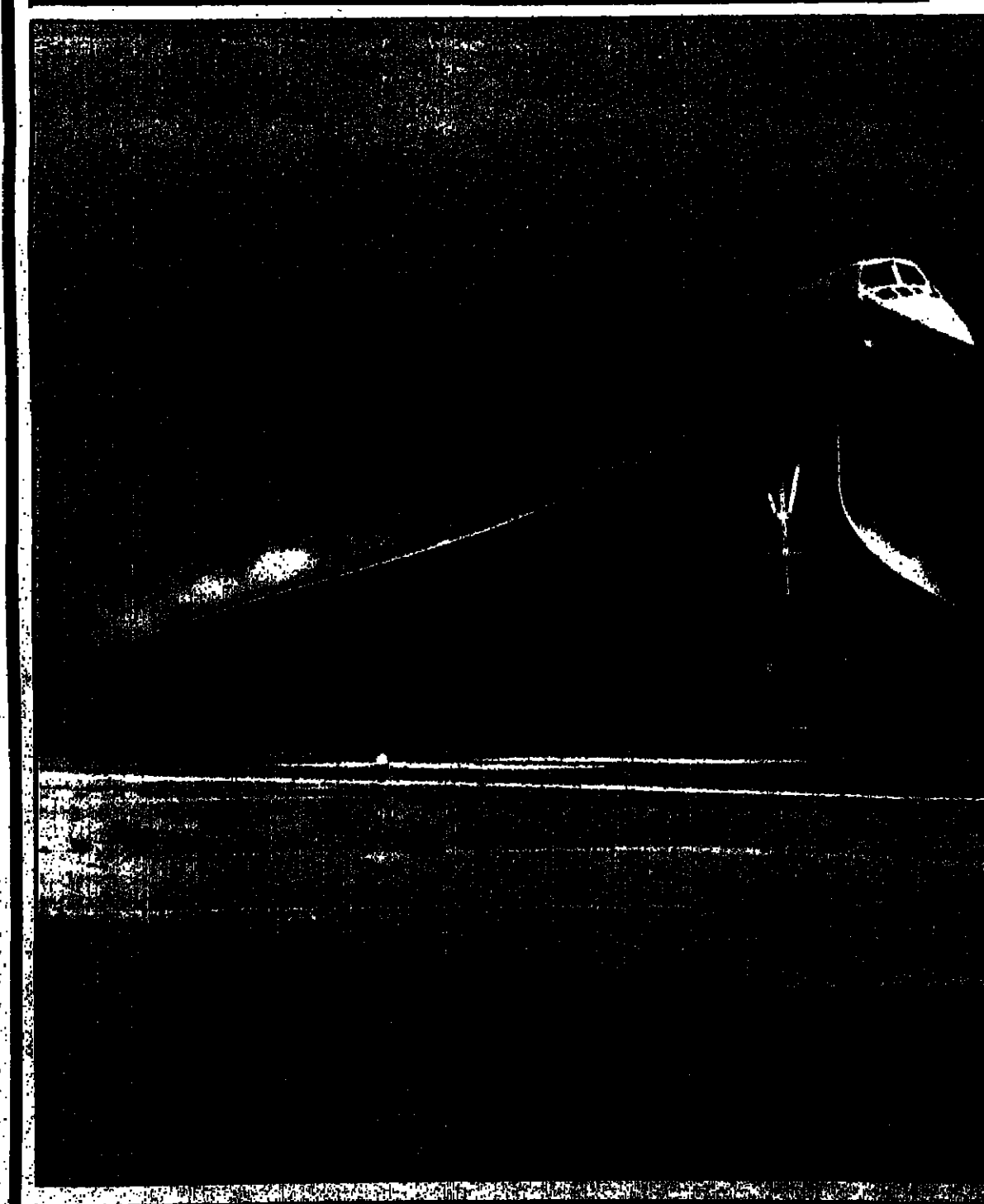


מידוך המכוניות (עמ' 9)



מכחיה הראשונים  
של רמת-גן:  
עיר בת 50 (עמ' 5)

# ציפור לבנה



שמפניה וכבד-אוז  
במהירות 2 מאך (עמ' 3)



# אברהם

לילד לפני זמננו קראו בעיתון שבאמצעותו מות בארצות 36 איש מכלבת ודיעה - עובד כל שותף - שמבט ראשון אינה נראית אסון וצאדון בזהר הארץית המוסכס כד חודוה שלנו. רק כשה ממשיר כנס וקוראים כישר. דבקר חילום בכלבת, מניעים אל לב המעשהו הם אכלו כלבים.

באמצעותו הם אכלו כלבים, עברו על חוק ושילמו בחייהם. בתאילנד גששו באובי כלבים שאינם עובדים על חוק - ואינם מתים ממכבת.

שבט האקק הוא יצאדדון גם בין השבטים העניים של צפון תאילנד. 14 אלף בני האקק חיים במעט יותר מאלפים משפחות. ב-94 כפרים קטנים לא חרקה ממשולש החוף. מקום בו נפגשים בסקות וטאלנה, קטן בודה וברמה. הם נעשים בשבטים השבטים העיקריים, והיום בראשי חתרים. בני השבטים האחרים אינם חולקים להם כבוד רב ומהם מקומם אומר שכל אנשי השבטים שואבים את מיתוסם מהחוליה שליד בודה, ורק בני האקק נביכים יותר מהם. לחביא לעצמם מים אולם על השוני הם מפנים את עצמם כעישון במיות אומים - יותר מכל שבט אחר במשך לש חתב. בני האקק מסוגלים למכור את ילדיהם חקטנים בעבור אומים.

היום לנות את בני האקק כשהם יורדים לעוקים אפילו הם שובבים בין אנשי שבטים אחרים, מאחורי כל בן אקק מודוב בדור כלל מלב חתב של האקק הוא כמו טמורציה לעבר דה אה חרצו, כמו מנותק קרב האק קח אהב מאודי כלבים, רצו על מילד האקק באו להאילוד לפני 10 שנה משהו ואמא שביח השם כד את גם תביא את חוגלי האכלות של רוב לוח המון שלהם דומה להם שאחוזו מכירים, אבל תקוון האהוב עליהם בזהר הוא בשר כלב המזוה עת בזהר מקבורה שלו חתב נעם, המכחיהוה. לביתה אכילת כל בשר שהוא הוא מעשה מועבר, והוא לא ראוה שום חבדל. עד שהנענו אל מבואת הכפר, וראים את ילדי השבט משחקים עם אריותהעבר - עם חכככש שוחכי לזהר. רח צלי עמד חכככש במכח הכפר, על שימורציה קטן למדורה. חסותו כל. ממשולש כלל אורכו מה שחיה משם כלב נמון לכל דבר.

אין לפני השבט הזה כל טקס מיר חד לקבנת בשר חזיר או בשר בקר למאכל. אבל כבוד חקב יש להם. זה מיוחד. סבב לוח עיר חקטקט חיר בת להביא למותו המידי של חכככש אם הוא מוציא אפילו יבבה אחת דקר קר. יאבד חבשר את טעמו המשובה, מי שמוכן לחתעלם מסיפור חכל בים, וכל למצור בארצותהיו של השבט הזה במת מיתחים אחרים מעוניינים ומאליים בני עצמם. כמשל החסום בין גברים לנשים, נשא מר חולק חוכר וחחלק חוקבי. המעבר בין שני חולקים אסון - ומרתו לנב רח לצורך בצוע האקט המיו, של אחריו הוא יחייב קטור מיד. לעשרת חנבים. אפילו בליחמיושור ומדיהם שלא לדבר על כך. שתבירים נכסנים לבית מתחזית נאלא מוח ונשים מאי חור.

מכמות בניחחוג זה לוח לאור חוג שאין נעזות ומחלשת, ובה שקוזה לפני. החתונה. היא תיגה-אמרתות בכלל, המישח במובן המערבי של המושג לא מטידה אהום. נשיחם סמכות כוח: חשור ומעוזות אחר מדינות. בני עושה ממשותקים על חזיריים. כנס און קום. אבל משם היה לוח אלמכית כחלבת, ולשום על מגילת עור באפלי ומחובא במסרה האגוד מספרת שכלב גב אונז וכל אורז (לוח כבר אפשר לצמח מאור חור שמחובבן קר באינן חומשו).

Handwritten text in Arabic script, likely a signature or note.

2







# 65 שנה לרמת-גן



জাতি



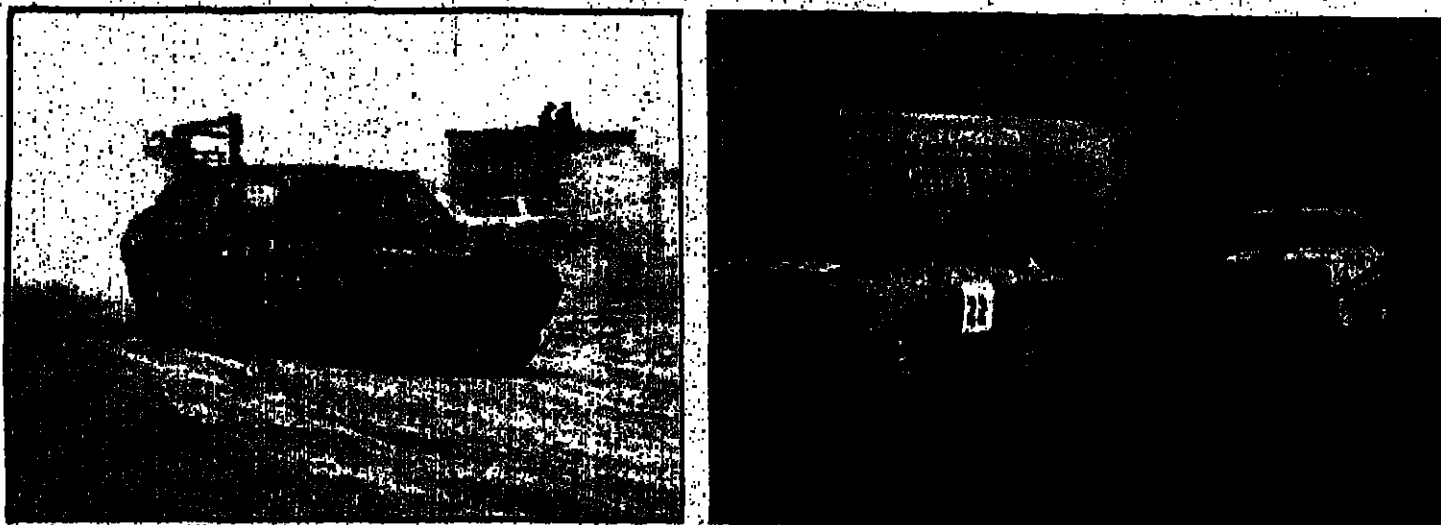
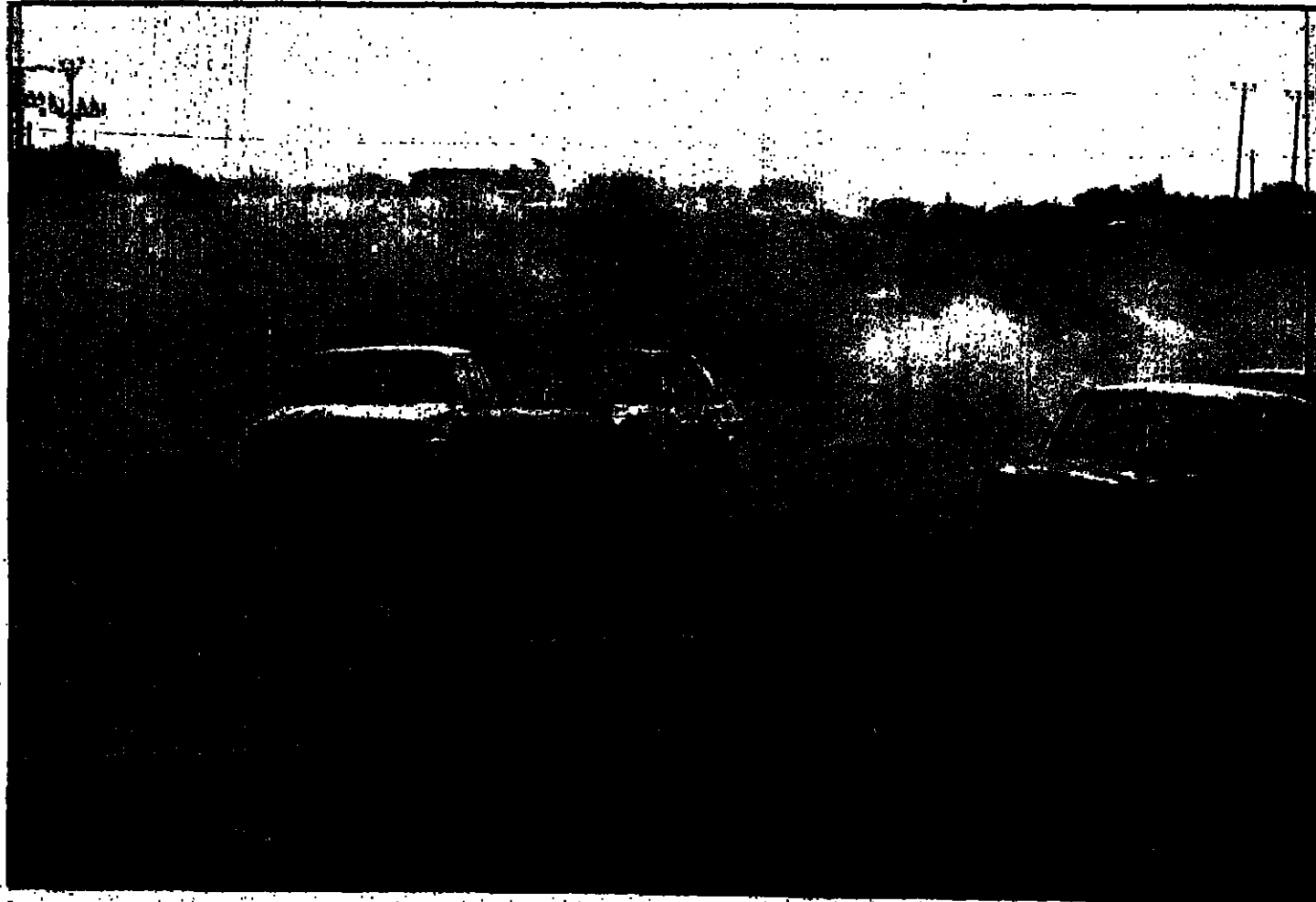
כיסוחים מיותרים

בקבוצה זו נמצאים גם מספר "כסחונים", שערך כרגע לא לנקוט בשמירתם. ה"כס" חים" הללו התגלגלו גם אל מחוץ למסלול והסתובבו בחללית מהלומות, וזו בעיה שיש לסלק בה בחירות "המארגנים" כדי להסיר את הבעיה באיבה.

בקבוצה 1 התנהל הקרב המתוח ביותר, כשאלון קידר בסולו מאיים לאורך כל שמונה הקפות על מעמדו של דוד פרייס ב-NSU. הנצחון נפל לידיו של פרייס, שהקדים את קידר במטרים בודדים, כשהורחק מאחוריהם תצפית רפי חתומה ב"קורסה". לתגבר על שרון אבר וטופר ולצר ב-NSU וטיים שלישי, המתח עלה, כרייל, לפני המרוץ האחרון. גם המארגנים דאגו לכך, באמצעות פסקי זמן ממושכים מאוד בין מיקצת אחת לשנייה. כמה מטרים לאחר הווינק, ניסת לגדס לשלב הילוך שני. הטיסיו נכשל, חקלה טכנית בדרך שבי"ה הייתה לחיבת הווינקים חקעה את ה"גולף" על המסלול, כשהמכוניות ה"אחרות שוטטות סביבה ושתיים אף משא"י רות בת סימנים, גרד חסס מיד את ההובלה כששקפה הצליח להסתכן למקום השני מה" שורה השניה. גרד הוחל מיד לבסס את יתרו"ו, כשאילן שוסטר ב"אורי 80" ארוכת הגוף, מאיים על המיני. הסיים הראה למישל שה" המור השתלם: ה"יווה" של "צמרת קונסטינג" טאל" גילתה יתרון רב על השאר וטיימה במקום הראשון, לפני סקת שכנוע לראשונה בארץ. שלישי היה שוסטר, ואחר לבית הש" לים את תחית ה"205" וטיים רביעי.

אולף האלופים

מירוץ אולף האלופים, בוטל, לאחר ש" קהל פלש למסלול והוכיח אירועים לא נעי" מים מהעבר, סקס חלוקת הפרסים והס"ר ל" "אורגיה" של תגרו"ח פרסים וסגס מאוד באופיו חסררטיבי של הארוע.



נוספת: וינק מצוין של חיים רווח ב"פולר" קאמ" תביא את מכוניתו ראשונה למיניה ה" ראשונה, בהפרש ניכר מבק"י וית, ב"סמבה". במשך ארבע הקפות הראשונות ניסת וית לצמצם, אבל רווח ברח והותיר כתום שמונה חקפות הנגמר את המקום השני לזית ואת המקום השלישי לאלי זק, שבשליב הסיים אים על מקומו השני של וית.

פיל לגמר, כאשר נכנס לסיחורר ("ספיו") בקצת הישרות הארוכה, רון סמיה, מאמנו חאשי, שהגיע במיוחד מאנגליה, לא היה מופתע במיוחד. מאוכזב נוסף היה ניר ירון ב"גולף" קאמ" של "צ'מפיון מוטורספורט", שציית שבורה חיסלה את סיכוייו לתעסיל לגמר, חגמר הראשון, בקבוצה 1 סיקס המחנעה

קישא ב"אלפא סור" של "חשמל מרטי אלפי", במקצה השני, בעוד שחיים רווח והתבר על מיתקפה אוסינית של ניר ב"ר אי ב"סאט פירינג". בקבוצה 1 הקדים רפי חתומה, ב"אופל קורסה" של "מוסר אויברסל", את שרון אבר, אבי אנלי, שנהג ב-NSU של מוסר, וב הקדים את אלון קידר ב"פולר" של "צ'מפיון מוטורספורט", דוד פרייס ב-NSU של "טרטל-אקס", הקדים את שרון אבר, ומיקצת הראשון בקבוצה 3 העניק לרם לונס נצחון קל לפני אלי סונק. אדוארד אהל ב"אלפא 33" של "צברי גולד", הקדים את רפי ליסון ב"גולף" של "צ'מפיון מוטור" סאדסי ומנע ממנו תענוה בגמר. אבל ה" סיקס השני היה מרתק מכולם, שעה שעל המסלול חתוצבות, עדיין פנועת חבולה אבל שטענלה כחלטה על 4 גלגלית היסוד 205 וס" ובח אחר לבוא מולו ניצב מישל זור, אבל וינק חלש של גרדו איפשר ללביא לחולל במשך ארבע חקפות, עד שמישל "תנמל" עליו בשורת הארוכה והבטיח ל" נצח מקום בשורת הקידמית בגמר, לביא וניס שני.

שורת האכזבות  
המיקצת המוקדמת האחרון, תביא ניצחון יצירת למקד יניקובסקי שהקדים את אילן שוסטר ב"אורי 80" של מוסר שוסטר. איז חווב באסקרט RS1600, של "סבריה גלי", איקוב את כל מי שציפה ממנו לגדולה נכר במירוץ הראשון, וחיסל את סיכוייו להע" נניס שני.

הגיעו למיקצת הגמר בעונה החולפת, דבר זה הוריד, ללא ספק, מהעומט המכאני על המכוניות. אבל גם זה: מנע מהנהגים נהיגה החרוית, שהיא המפתח להתקדמות.

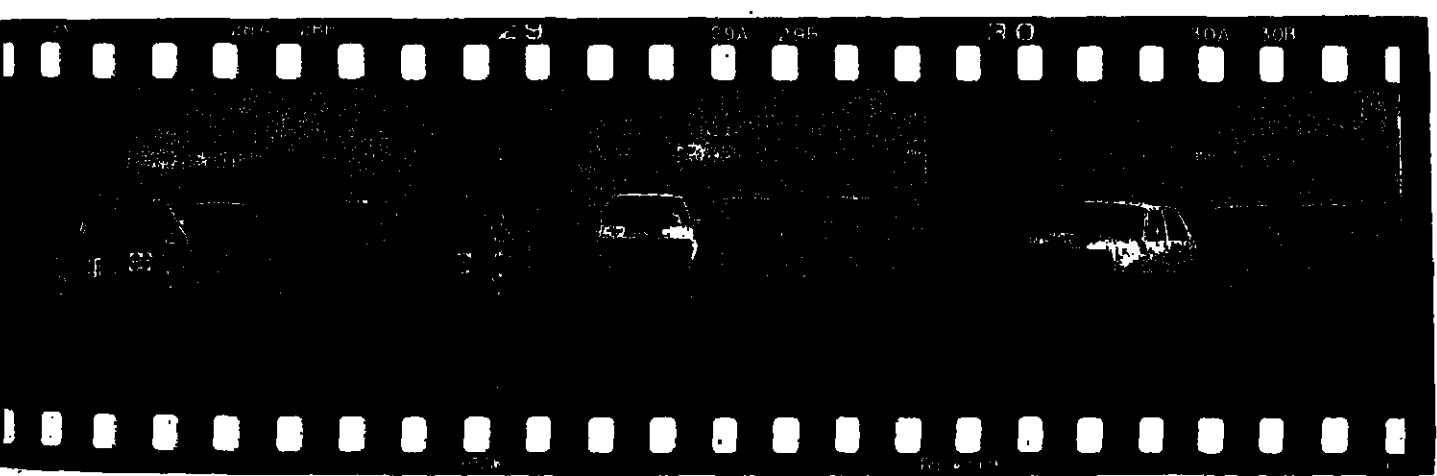
**חוצאות:**

**קבוצה 1:**

NSU	טרטל-אקס
שולר	צ'מפיון מוטורספורט
אופל קורסה	מוסר אויברסל
NSU	רנע
אאב 96	סולר

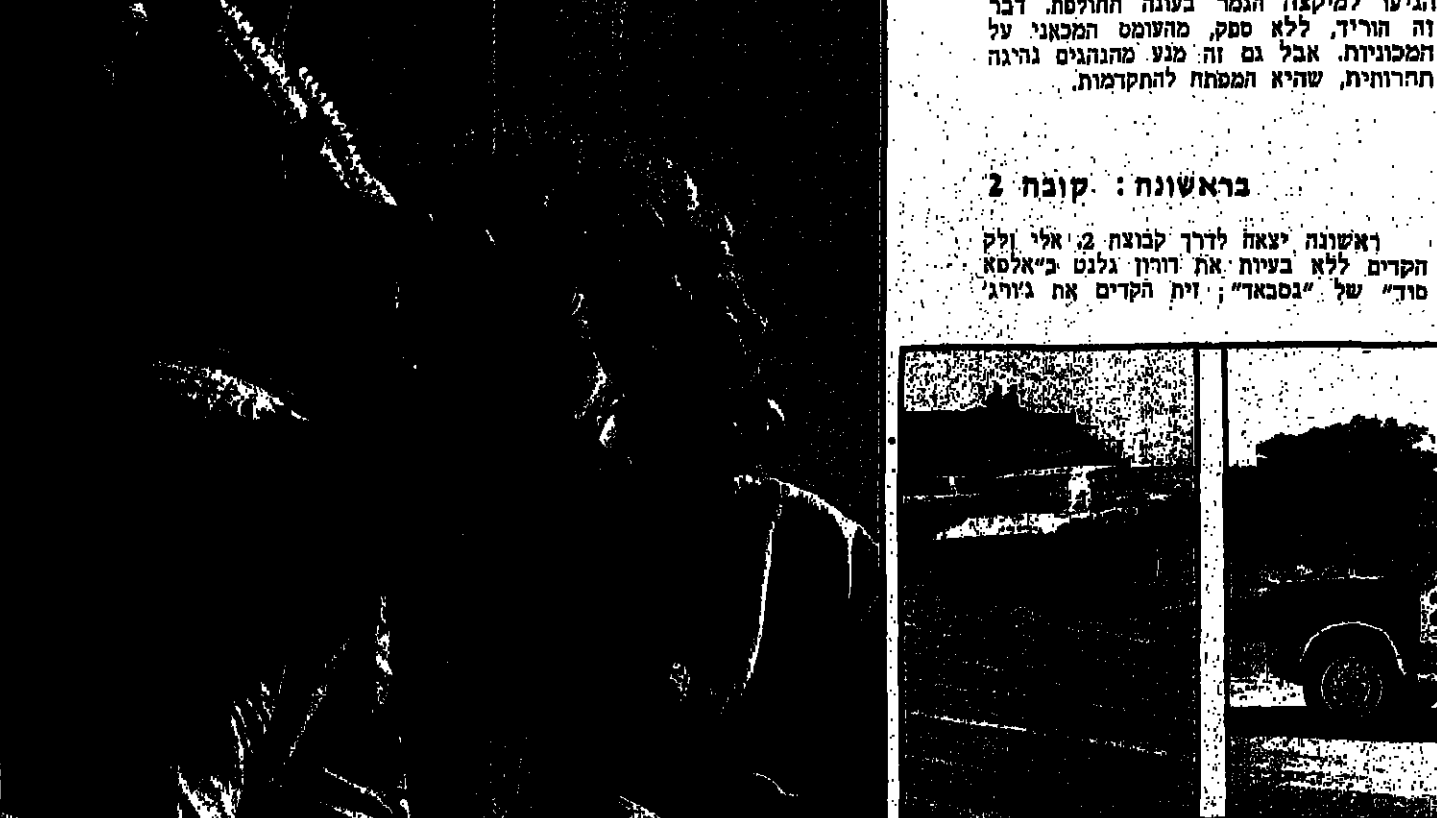
**קבוצה 2:**

קאמ" של "צ'מפיון מוטורספורט"
מוסר אויברסל
אופל קורסה
אאב 96
סולר



**בתצלומים: רגעים מסעירים על המסלול - שחנאה מוח ניכרת בקרב הצופים.**  
(צילום: מיכאל קרמר)

חרים במקום המישה, במובטח בחוכניות בכל קבוצה נערכו שלושת מיקצים, כשי שלושת חוכים במקומות הראשונים בכל מיקצה, עלו ישירות לגמר, שלב חצי הגמר שניה מקובל בעונה שעברה - וולק ולכן התחרו תנהגים המנוצחים לאורכן של 14 חקפות בלבד (6+8), עם שני וינקים במקום 22 חקפות (6+6+10) לנותרים ש" הגיעו למיקצת הגמר בעונה החולפת, דבר זה הוריד, ללא ספק, מהעומט המכאני על המכוניות. אבל גם זה: מנע מהנהגים נהיגה החרוית, שהיא המפתח להתקדמות.



**הרבה דראמות קטנות התחוללו בתחרות הראשונה של העונה על אליפות ישראל בראלי קרוס שנערכה בשבוע שעבר: ה'205 שנחשבה ל.מוטאל לוס' יום לפני כן, ניצבה מוכנה לזינוק למחרת: ה.אסקורט RS 1600 עפה מהמסלול בסיחורר - ויצאה מהמירוץ: ה.גולף-קאפ' ותקעה' על המסלול וספגה חבמות □ היו גם כמה, כיסוחים', שהפכו לתיגרות מחוץ למסלול □ בקיצור: היה שמח'**

מאת יעקב צלאל

30,000 צופים, 65 מכוניות מתחרות, 4 מכוניות מחו"ל ו-4 מנוצים - אלה היו גיבורי התחרות הראשונה בעונה הנכבדת של אליפות ישראל בראלי קרוס.  
ראשוני המשתתפים החלו להגיע לאש" קלון עוד במוצאי השבת וכבר ביום ראשון בבוקר הם נאספו אל המסלול, תחליך בדיקת המכוניות ואישור התאמתן לתקנון נמשך זמן רב ובתוספת האוורר, בהנעה צוות השיפוט, תחלו האימונים בשעה 2 אחה"צ במקום ב"ר בבוקר כפי שחוננו, מסיבה זו הועמדו לרשות כל מתחרה חמש חקפות מסלול בלבד, לעומת 18 שעליהן נמסר למשתתפים בעוד מועד. חיתה זו בתכנון היום, שכל מתחרה עושה לעצמו הפניעה חיתה קשה ביותר משום שזו פנישה ראשונה, ורבים היו צריכים להכיר הן את המסלול והן את המכונית. בחום היום הוחלט, איפוא, להוסיף פרק זמן אישונים למחרת, אבל את זאת, כמובן, לא ידעו המתחרים בצערי יום ראשון.  
המסלול האשקלוני הוכן בצורה מצויינת. הוא היה רחב מחמד ובמקומות הצרים הגיע רוחבו ל-12 מ'. המישטח היה חלק מאוד, והמיכנה הטוב גרם לכך, שבורות שבעבר היו נפערים לאחר כמה דקות, לא הופיעו הפעם אפילו לאחר יום אימונים.

"טרנדיות" ו"דרמות"

ביום ראשון, כ"ב אחה"צ, נשמעו געוטי ראשוני המכוניות, שעלו למסלול לחמש חקפות בודדות. כבר בשלב זה החלו הדרמות, שליוו את המירוץ לאורכו המשימה שבתן חיתה זו של אחד לבוא בפני 205 וצ"צ באחת החקפות, בקצה הישרות הארוכה, עץ לבא מהמסלול, מכוניות התחמכה שיש פ"י מים - ונשארו פוטלת על גגה, הרחק מן המסלול. המכונית גראחת מעוכה מכל כיוון. הנג נחבט, הכנפיים, למעט הימנית קידמית היו מעוקמות, ולאנשים מסביב היא נראתה כ"TOTAL LOSS". המכונית פונחה מהמסלול ואת אחד לבוא לא היינו אמורים לראות על המסלול עד למירוץ הבא, אלא שבעניין זה צפתה לנו המתעשה...

הנציגה המרשימה ביותר של יום ראשון הוצגה ע"י רם לגדס, ברחן המכוניות של "טרבר", ב"גולף-צ"צ" של "צ'מפיון מוטור" סטורט". לגדס תביא את המכונית למינבלר, תיה בצורת חלקה - ותוציא את חומן ה" מחיר ביותר מיקצת טוב היה גם למישל גרד, שנהג ב"סישוראן רוח 4x4 1000 ה" מסלולית", שהחל ללמוד את המכונית ה" חדשה.

בקבוצה 2 (נחם גנור עד 1300 סמ"ק) בלטו כחמדי, יצחק וית ב"טלבו ממנה ראלי" המשופרת ועחירת הכות, וחיים רווח ב"פולר" קאמ" של "צ'מפיון מוטורספורט", אלי זק ב"אלפא-סור" של "גלי" גילה כושר טוב אף הוא והבטיח לאיים על שנייה. בקבוצה 1 (נחם גנור עד 1000 סמ"ק) בלטו את שרון אבר ב"סיאט 127" של "גלי", שקבעה את חומן השני בטיבו, אריאל אדורם, ב"איו" צינטי אומנה" גילה אף הוא כושר טוב. ה" "טרנדיות" של היום שייכת חיתה לדני ון תארטן ויאיר פארן שמנעו ה"סיאט-פאניקי" שלהם הוציא את נשמחו על המסלול ביום שני בבוקר. שני הנהגים-מנוצחים שבנו ב" עצמם את המכונית, כשהם נעורים בתיכנון של חברת "ריפסיד", למדו על כשרם שה" נח מכונית מירון ברמה גבוהה היא עניין מסובך ומורכב.

התחרות

שמש חמת ומכוניות שעשו את האימון האחרון לפני תחילת המירוץ, קידמו את פני ראשוני הצופים שהחלו להגיע לדיונה הצושה על המסלול עוד בשעות הבוקר של יום שני. בשעת 2 בצהריים וינקו שלוש מכוניות קטריסאיות למקצה האות, ובעקבותיהן ה" "אורי קאסר", שבוכרת מנועה האדיר ה" ביקה אותן ללא בעיות וניצחה במקיצת של האחרים. אבי, מקסריסין חגיעו שלושה מ"י





מה שהצליחו לעשות עד כה: לייצר מכונות כשרות. יואחם מן הכלל המבוסס על עקרון נוח לבידוד (עוות) של שהמחשבים הכבדים, ה-2800, ייוצרו במכונות קטנות יותר, ויחולקו למספרים רבים יותר. יואחם מן הכלל המבוסס על עקרון נוח לבידוד (עוות) של שהמחשבים הכבדים, ה-2800, ייוצרו במכונות קטנות יותר, ויחולקו למספרים רבים יותר.

## עאכלה של מחיר

# רדיאטורים: פלסטיק או נחושת?

**מ**תכנית הספורט האמריקאית נחשבים במשך שנים כענייני המהדרין, כלומר חובבי מכוניות הספורט, כילוצים נוחים. גם האמריקאים לא היו מאוהבים מיוחדים מה מכונות התיכונים שלהם. והואילא הבולטות כל זאת מעלונה ש"ארה"ב היא כבר שנים השוק הגדול ביותר של מכוניות "גורא". ודומותיהן. שכן הפכוניה האמריקאית היא תמיד גדולות מדי, כבדות מדי, וביצועיות — במיוחד בכל הנוגע לאחיזה בכביש — מכל מכוניות מאלה של האירופאים.

[illegible]

החוכמנית הזו אומנם לא החממשה, וז'  
פונטיאק מיידי ממשכה להיות מיוצרת רק  
בארצ"ב, אך יצרניה לא שטטו על שמריהם,  
המשיכו לשפר אותה. הגרסה האחרונה, ש'  
צאה לשוק באמצע שנת ה'תשמ"ב, זכתה  
שורה של שינויים, הן בצורתה החיצונית והן  
מחתת לעור', כדי להסכה למתחרה רצינית  
חד יותר.

עם כל החדשנות שלה, ה"פירי" עדיין איננה בת חתול למכוניות האירופאיות, כאשר מתגבר בקהירונגים הרציניים, ובמיוחד בקרב התחנות ביותר למכוניות ספורט. שתי החברות החיות הכינס: אפילו האמריקאים מודים, כי תחשואה, "הפירי" צמח, שיש לו תועה ידומה. ונאחז, "סנטיאגו" כשדור תחתנתה, תחזק חרוב האמריקאי ממורס CAR AND DRIVER מגדיר וזה במלים הרסות יותר; תחשואה בין ה"פירי" והטויוטות חיצ כמו תחשואה בין ג'וואן אולמלפ מונחנים.

[illegible]

בסיכומי של דבר אנו רואים, כי רעיונות

A high-contrast, black and white photograph of a woman standing in front of a building. She is wearing a large, textured hat and a dark, patterned dress. Her hands are on her hips. The building behind her has a sign that reads "DANCE". The image has a grainy, high-contrast quality.

# להילחם באוייב (החניה בשכר) – בנשקו הוא

**מאת נורית איר**

ל ש י חבד, שבוועט על צייץ, בין השאר – בגלל  
קשיו חתניו שמערימה עייילת תל-אביב על  
המבניות והפרטיות. משום כך מחבל החבר הזה  
השעוטה לפני זמן, כשעור קנה כרטיסים והשתמש  
בהם, לא השליך אותם לפה, כמו שכולנו עושים,  
אלא אסף אותם בהתמדה, וכעבור זמן רב היתה  
מבניתו חבילה גדולה של כרטיסי חניה שמונשים  
במזקנים, המאמינים לכל יום בשבוע ולכל מינוח  
השעוטה המפואר.

[illegible]

## הביטוח „תופס” גם אם נהג שטה מהיתר הנסיעה

**- קובץ פסקדין של בית-המשפט העליון**

השיניים, מוסתת על מרינת ישראל ולא על קרית" שכן באשר עם השימוש ברבב הוא בחיור מאת בעל הרבב, תחול האחריות על פי חוקו על המחיר את השימוש עצמו, ואילו רגל המשתמש מן האופן שהמחיר יעד לו בעת שהחיר את השימוש, כי משכב השומע מור.

מרינה ישראל עדימה על מסקרינו  
בביתו השמור העתיק, אבל מסקרינו על השמם  
ברק, חלי הסמור והשמיים. כל דין ונחיתו  
נחיתו עדימה עדימה מסקרינו עקב, כי  
שחור, חלי תכית את השמיים והאחינו. על ידי זה  
ואת חנית לאתר לנוח, ואך סכני ואי כי ימח  
נחיתו."

מספקין זה חוקן באחרונה על ידי חברת אגנר.  
בקרוב מנהלי מחלקות הביטוח בארצות ביטוח, כי  
הסבר קצר, העולה מהנכס מכל אלה הוא, כי נסע  
שאיטיות בהיתור, יתחשב לנסיעה בהיתור בכל  
מחלקות, גם אם במהלך הנסיעה וזה סטייה מטרות  
ההיתור הראשוני.

# יצא לאור מדריך מסווג לכל שירותי הרכב

מאת בני ברק  
מחירי שימושי חרש, בו מרוכזים כל ענפי  
אזורים גיאוגרפיים, רכז המקל על המשתמש בו  
למצוא את השרות שהוא מחפש.

המדיד והחדש, חנקא גלגלים, מסווג גם לפי

**ידיעות  
אספנים**

**CPAir**   
Canadian Pacific Airlines

Official Airline of EXPO 86, Vancouver

בחסות שגריר קנדה בישראל, גיימס ברטלמן  
מכריזים על:

**תחרות הרכב המוקורי**

EXPO  
86

לרגל

התעורבות העולמית שכותרתה "אדם בתנועה" שתיערך בין ה-2 במאי ל-13 באוקטובר 1986 בואנקובר, נזכר בתזכורת תיעוד במגזר החינוך של פארוס הירקון (ומל גיי התעורבות) בהל איבוב ביום ששיקד, 23 במאי, אחל משעת 13.00. סביב בעבודת התורבות והחינוך, ובחזון וזאת ויכולת התנועה. התרחויות אינה מכללת מידע, אך הרבה מידע נחלת על פולת תנועה. יו"ר ועדת הסובלים מתנודת הרבה מל קריקט. בתחרות זו ראשון התעורף קד רבב גישוש מעמדותם מל ובלא לאחר מל 16 במאי 1986, תעורר המועדון ה-ד.ה. 14614, מל איבוב 61164 בקשת התחלפותם לכלל המועדון כל תל תל 14614, ומפסר סכני שיחיו בל התחלפותם בבלל המועדון כל תל המועדון התחלפותם המועדון תחילת החיוביים על המועדון גיי מועדון (ובל) המועדון כל תל בבקשת מפסר על בעל החיוביים בלל ומסוקס ובל. הרבה בלל ועל אחריותו במקום האירוע, לצורך שיפוט ומפסר.

הפרס הראשון: טיסה בסקנדנאב פסופיק - נתיבי אויר קנדיים (בשיתוף עם אל על) לתערוכת אקספ' 86 בואנקובר, קנדה (לא מלל מיסים וחיסולים)

## במסלולי המירוצים

# פרוסט זכה בנצחוננו ה־22 במסלול של סן מארינו

**אבל בראש דירוג הנהגים עומדים הברזילאים פיקה וסנה**



והחסידים ב"אוסטודרום" של אימולה, בגראנדי פרי של סן מארינו.

**מאת כתב א.פי. באימולה, איטליה**

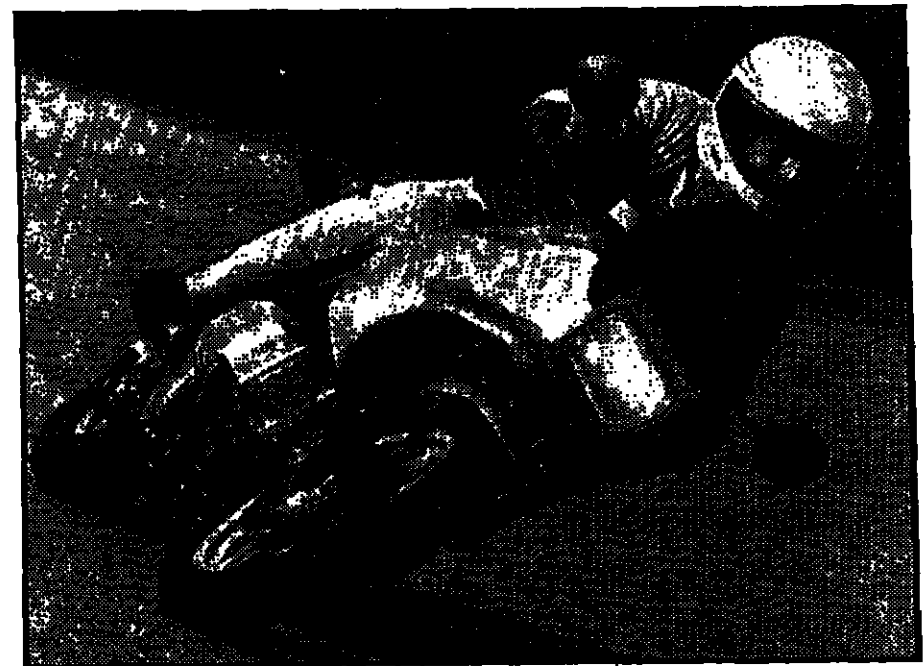
אלוף העולם מאשוק, איש פרוט הדפתי, וכה תחילת השבוע עשה בהצגה נוסף, כאשר התעורר בשבועות האחרונים ל"מקראות" שלו, והתגבר ונראו-מדי על כל מנהיגי העולם, וזוהי תחילת

בת הוויזואליזציה קצת מופרטת, נראה כי פסוק זה מתאר את תחילת המסע של בני ישראל, כאשר הם עוזבים את מצרים ונכנסים לארץ מצרים. הפסוק מתאר את המסע כמסע של "בני ישראל" ו"בנות ישראל", כלומר, כמסע של כלל בני ישראל, כולל הנשים. הפסוק מתאר את המסע כמסע של "בני ישראל" ו"בנות ישראל", כלומר, כמסע של כלל בני ישראל, כולל הנשים. הפסוק מתאר את המסע כמסע של "בני ישראל" ו"בנות ישראל", כלומר, כמסע של כלל בני ישראל, כולל הנשים.

[illegible]

1. חזקת הדין  
 2. חזקת הדין  
 3. חזקת הדין  
 4. חזקת הדין  
 5. חזקת הדין  
 6. חזקת הדין  
 7. חזקת הדין  
 8. חזקת הדין  
 9. חזקת הדין  
 10. חזקת הדין  
 11. חזקת הדין  
 12. חזקת הדין  
 13. חזקת הדין  
 14. חזקת הדין  
 15. חזקת הדין  
 16. חזקת הדין  
 17. חזקת הדין  
 18. חזקת הדין  
 19. חזקת הדין  
 20. חזקת הדין  
 21. חזקת הדין  
 22. חזקת הדין  
 23. חזקת הדין  
 24. חזקת הדין  
 25. חזקת הדין  
 26. חזקת הדין  
 27. חזקת הדין  
 28. חזקת הדין  
 29. חזקת הדין  
 30. חזקת הדין  
 31. חזקת הדין  
 32. חזקת הדין  
 33. חזקת הדין  
 34. חזקת הדין  
 35. חזקת הדין  
 36. חזקת הדין  
 37. חזקת הדין  
 38. חזקת הדין  
 39. חזקת הדין  
 40. חזקת הדין  
 41. חזקת הדין  
 42. חזקת הדין  
 43. חזקת הדין  
 44. חזקת הדין  
 45. חזקת הדין  
 46. חזקת הדין  
 47. חזקת הדין  
 48. חזקת הדין  
 49. חזקת הדין  
 50. חזקת הדין  
 51. חזקת הדין  
 52. חזקת הדין  
 53. חזקת הדין  
 54. חזקת הדין  
 55. חזקת הדין  
 56. חזקת הדין  
 57. חזקת הדין  
 58. חזקת הדין  
 59. חזקת הדין  
 60. חזקת הדין  
 61. חזקת הדין  
 62. חזקת הדין  
 63. חזקת הדין  
 64. חזקת הדין  
 65. חזקת הדין  
 66. חזקת הדין  
 67. חזקת הדין  
 68. חזקת הדין  
 69. חזקת הדין  
 70. חזקת הדין  
 71. חזקת הדין  
 72. חזקת הדין  
 73. חזקת הדין  
 74. חזקת הדין  
 75. חזקת הדין  
 76. חזקת הדין  
 77. חזקת הדין  
 78. חזקת הדין  
 79. חזקת הדין  
 80. חזקת הדין  
 81. חזקת הדין  
 82. חזקת הדין  
 83. חזקת הדין  
 84. חזקת הדין  
 85. חזקת הדין  
 86. חזקת הדין  
 87. חזקת הדין  
 88. חזקת הדין  
 89. חזקת הדין  
 90. חזקת הדין  
 91. חזקת הדין  
 92. חזקת הדין  
 93. חזקת הדין  
 94. חזקת הדין  
 95. חזקת הדין  
 96. חזקת הדין  
 97. חזקת הדין  
 98. חזקת הדין  
 99. חזקת הדין  
 100. חזקת הדין





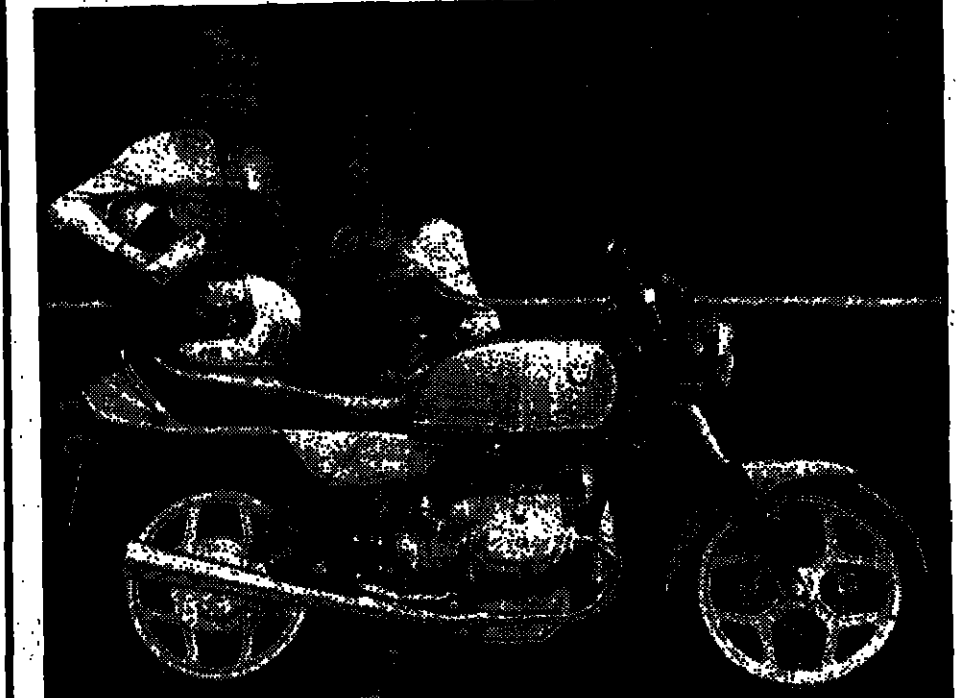
ב.מ.וו. K-75

# אופנועי "ב.מ.וו." ישווקו בארץ מראשית יוני

שורה של אופנועים חדישים מתוצרת "ב.מ.וו." כבמניית תגיע בראשית חודש יוני לישראל, ותשווק על ידי חברת "רסקאר", יבואנית מוצרי "ב.מ.וו." בישראל.

היגיונים שיימכרו בארץ הם:

- R-65, אופנוע בעל מנוע "בוקסר" בנפח 650 סמ"ק עם ציר הנעה טלר שרשרת אופניים במשקל, מנוע זה מפיק 48 כ"ס לכלימה, והוא מביא את האופנוע למחיר מירבי של 175 קמ"ש בתאוצה של 0 - 100 קמ"ש תוך 5.4 שניות.
- R-75, מנוע בנפח 740 סמ"ק בעל שלושה צילינדרים, התוצה האקסטרמית וחזקה, המפיק 68 כ"ס לכלימה.



ב.מ.וו. R-65

## לבעלי מוסכים, פרחים ומכונות לדריאטורים

מחירי של דריאטור חדש, זול (חסכון מתקן דריאטור) או החלפת רשת, שלא לדבר על החסכון בזמן, ברשותו מלא גודל של דריאטורים אורגניים לרוב סוגי המכונות האירופאיות, עשויים בחושה, פלדה, ואלומיניום ומתאימים במיוחד לאקלים חם כשלנו.

קומט את פרוגרס רחוב יצחק שדה 41, טלפון: 03-338802 (6 קווים)

## שוק המשושעות: תרדמת חודף למרות חג הפסח

חולרי, אומר, כי למרות הקיפאון בשוק המשומשות, חודף של שוקר עליית מחירים של כ"ס אחדים במחירי מכוניות אמריקניות מחרגמים עד שנה 1980. מחירי של מכוניות אלה כיום הוא 4000-5000 דולר, וגורא כי מחירי עלה בגלל חולות הדלק, ורע שומר אותן שוב לאטרקטיביות.

### מאת בני ברק

הסיבה לכך היא, כנראה, התערערות הקלה שהריגשה בשוק זה ערב עליית מחירי מכוניות אמריקניות. חשש ממני עליית מחירי המשושעות, בעקבות יוקר מחירי הרכב החדש, גרם להקטנה פניה, וכלי הרכב הריבים, שהחליפו יריים באותם ימים, "באז המשושעות" כימי הפסח. שמיא לרכב אמריס מודר, המפורס מוחירי רכב

## אישור הרשיונות "המחין" לסוף חופשת משרד הרישו

### מאת בני ברק

סגרתם של משרדי הרישו בגלל יציאתם של כל עובדי משרד התחבורה לתפשה מאורגנת בחול המועד פסה, גורא אינצטמות לאוחרים רבים.

המנועים העיקריים היו כמובן לומרי הריגה שיקבלו זה מכבר חור למיפוח מעשי בחול המועד סמט אלה פשטו נאצו לוחות את מועד המיפוחים, נעים עד פחות היה מצבם של בעלי רישיונות נהיגה או רישיונות רכב, שמער חרש הרישוין שלהם חל בחול המועד פסח, ובגלל טעות של התפשה של משרד התחבורה, לא קיבלו את סמט הרישוין אתר ממלה (שמו שומר במערכת) שומרי רישון הנהיגה שלו מ בחול המועד פסח, ואחרים שבו

כל המומחים, בכל עיתוי הרכב, באיחוס ובאצרות הברית - קועים:

### הסטריאו למכונית - מספר 1 בעולם

רדיו טיים סטריאו פונר, מקצועי ומעולה לרכב

## בלאופונקט BLAUPUNKT

- איכות שמע וקליטת חל "הקליט" ביחור בעולם
- קליטת שמעיות לא רעשי סמט
- גו של תחנות וחוקות
- מנוע רב-עוצמה
- שליטה חזקה על מינון גללים
- המכונה אלוטונית, רעשית ואמינה
- דגמי מצב בילאומיים
- קטנים ומשולבים ביות
- עובדות לעצב מבלאופונקט גרמני
- (לשני בשראלי)

טקסט בלתי-נר 4 דיו

מחיר: 20% הנחה

טל: 03-332268, 03-332268

### מוסכנית!

קח לפט ורלוק (סוס עבודה אמיתי) עם שרות ארצי ומלאי חלקי חילוף ועכשיו בתנאים מיוחדים

"בואנים?? היום פה ומחר, שם ואיפה אתה?"

צלצול דוד חיים וקבר את-חיים שמונה ציר

תל: 03-370141, 02-713878

חפסה: 04-224114

### ב-צמיגל בע"מ

חישוקים ממגזינים ברחוב

צמיגים משומשים ומחודשים לכל סוגי הרכב

מבצע: עד 20% הנחה על צמיגים מכל חישוקי כולל חריכה ואיזון

רח' טברסקי 15 תל-אביב (מינת תושית) טל: 03-332268

# גליצנות אחרונות לילדים



יום שני, כ"ז בניסן תשמ"ז, 5 במאי 1986. "ידיעות אחרונות" תל-אביב ת.ד. 9144 מיקוד 61091. (שנה שמינית)

## אלוק, ילדים

לפני שנה, כיום הופרנו לשואה ולגברת, הייתי בארץ אחרת, לא כאן. נסעתי לארץ שבה התחלל הפרס הנורא ביותר של השואה - היא פולין. בדרך קלל-אנו נוסעים לחיידל-ארץ לשם גליון וסעה לשם הנאה. אני נסעתי, ארבעים שנה אחרי מגור המפלגות הנאציות ושהייתי שארית הפליטה מן המסגרות הנוראיות. לבשתי שם, להיות במקום שבו ערה הנורא מקל. אי אפשר לבנות נסיעה זו גליון אלא תרגשתי ארץ צמח לקסוע אל הארץ שהיתה פעם מקו יחיד גדול, חי ותוסס והיתה להיות סבר-אחים ענקי ליהודים מקל רחבי אירופה.

נסיתי בערים נעירות שהיו עבר מלאות כפי מקרש, כפי נקטת, כפי ספר יהודיים ומקרי פרנצת יהודיות ורשה, להליון וקליטה, קוצק ולודז, ועוד. כיום אין שם מקטס יהודים ואין חיים יהודיים בקליון אלא שנקא יהודים צריו מתחלת שם, שנקא יהודים בלי יהודים.

נסיתי במסגרות ההשקפה קרלינקא, אישקוויץ, קירקנא ופירדאנק, והיתה לי פתאום תחושה שקבר הייתי שם. כן, אני שנקלדתי כאן, בארץ ישראל, הייתי שם זה ארבעים שנה. כי מאז התחלתי לחוש שם קשים על השואה היהודית הנוראה ואני אז פלמדיה בבית הספר העממי, קראתי על ספר, על סמט מידע ועל פו הנריים עראתי ושמעתי בלמי הקסיר שם, לא חי לי תרשים, תרשים היו לי תריחות של פולין, האנדרטאות המרשימות שהקטנו לנר קרננות השואה, לא וקטא ליהודים, כי אם לקרננות קלסם ותהודה הקשה והנוראה, שהקסיר הלא נתקטס ששה מיליון - ששה מיליונים יהודים שנקטרה, אנשים, נשים וטף, אינו עשוי לוצועד ער שקאים ורואים שם מקלה נסעה, רשימה, שהיתה שיקת להינחית: סנים של פטוט שאולי גולד נכה נכה מקרשקט שנקטרה בקרבת הנקנות עם אמה, פת חשיל ונותרה ממעבה אלקמה, יהודית מנויע גם הסדר השיטתי של המקלצות הנאציות: הקל מקלי, מקרי, כמחו קל נרבי במקומו. תעשייה של מות, שנקטרה להיות "שחרון סופי" לשם יהודים.

אחרון היתה, אחרון האחרונים... ובשאתו כנפים מעלה-מעלה עף לנשק את אחריתו של עולמי. זה שבועות שבועה שפה אני - סגור בנשול. פה מציאותי יקירי.

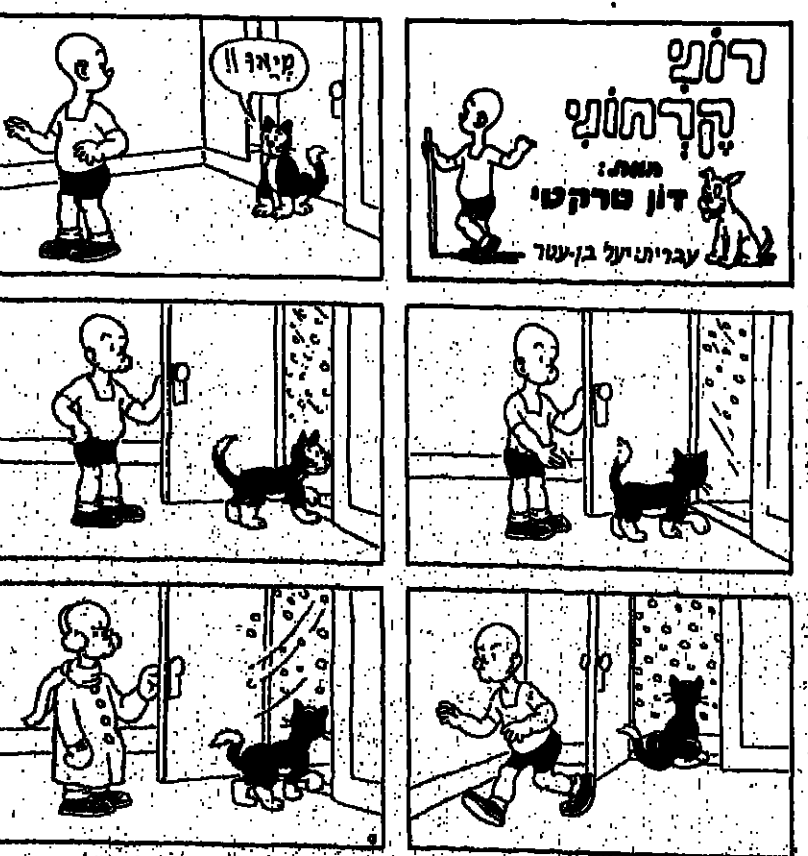
אנחנו נותרנו, חלק קטן מן העם היהודי הגדול, צלינו מושקלת התוכה הקרובה לנור ולא לשמחה. אנחנו איננו לעול גם, שהיה היהודי שלנו איננו רק נרבי שנקל דוד נרבי קשים צלינו לקלותנו, אלא קים קל נכה, שיש לנו תורת חיים ודרך חיים, המסגרות אוננו מקל העמים האחרים. נגזר את וקם של מיליוני אחינו הנקשים - למעננו לקטנו תודות האלים.

חיים אלק

### הפרפר



קורא לי פרח שן-הארץ גם פה, והערמון שבחצר בלכן פריחתו מושט אלי כפא. אכל פרח פה לא ראיתי וזה היה אחרון. אחרון האחרונים כי פרחים אינם חיים בנשול. פל קירדוק, 11.4.82



## ילדים שבוכים

### מאת נתן פז

יש ילדים שבוכים בקט, יש ילדים שבוכים בקול, יש ילדים שבוכים כשאמא צועקת, יש ילדים שבוכים בלי לחול.

יש ילדים שבוכים מתוך נקנקה, יש ילדים שבוכים בקטנות גדולות.

יש ילדים שבוכים בלי לדעת מדוע, יש ילדים שבוכים בשני קולות.

יש ילדים שבוכים רק לפעמים, יש ילדים שבוכים בדרך כלל, יש ילדים שבוכים

באמקט, כשהמים חמים, יש ילדים שבוכים כים כשנא גל.

יש ילדים שבוכים לתוך הכר, יש ילדים שבוכים את מוקם

בדגם, יש ילדים שבוכים כשמשהו נשבר, יש ילדים שבוכים כשאמא אה סוף.

ואני לפעמים בוכה משמחה.

